государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Челябинской области «Политехнический колледж»

Методическая разработка классного часа

**«Машинист локомотива – профессия на все времена»**

Разработал: преподаватель Ю.А. Яхина

Магнитогорск**,** 2025 г.

**«Машинист локомотива – профессия на все времена»**

**Цели и задачи:**

* **Обучающие:** ознакомить обучающихся с историей профессии машинист локомотива.
* **Развивающие:** расширить представление обучающихся о будущей профессии, которую они выбрали.
* **Воспитательные:** понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**Форма организации**: тематическая лекция с элементами игры.

**Оборудование:** компьютер, проектор, презентация, видеоматериал.

**Участники:** студенты профессии машинист локомотива

**Ход классного часа**

**Ведущий (преподаватель):** сегодня мы проводим классный час, посвященный вашей будущей профессии – машинист локомотива. Выбор профессии у каждого человека происходит под влиянием разных факторов. У кого-то он складывается на основе личных интересов. И это самый идеальный вариант! Но иногда жизненные обстоятельства не согласуются с интересами человека, и он вынужден выбирать свою будущую профессию в зависимости от ситуации: помощь родителям, место проживания, уровень заработной платы и т.д. А бывает, что человек поддается чужим убеждениям, и выбор происходит под воздействием чужого влияния, а иной раз даже давления, как бы бессознательный выбор получается.

И если у кого-то из вас закрадываются сомнения в правильности сделанного выбора вами, то позвольте мне развеять эти сомнения и пробудить интерес у вас к профессии, которую вы выбрали.

Железнодорожный транспорт давным-давно стал важной составляющей жизни не только отдельного человека, но и страны, и даже мира в целом.

Мне хотелось бы представить вашему вниманию, уважаемые студенты, несколько фактов того, что машинист локомотива – это профессия на все времена!

1 ФАКТ

**- Кто из вас знает, когда появилась первая железная дорога в России?**

Торжественное открытие первой в России железной дороги состоялось 11 ноября 1837 года. Протяженность ее составляла всего 23 километра от Санкт-Петербурга до Павловска.

Изобретателями-механиками Ефимом и  Черепановым был построен первый русский паровоз для транспортировки железной руды на одном из крупнейших металлургических заводов в Нижнем Тагиле. Однако, этот проект не получил широкой огласки и дальнейшего развития. А уже 15 апреля 1836 года императорским постановлением был дан старт строительства Царскосельской железной дороги, но пока в качестве эксперимента. 30 октября 1837 года был открыт небольшой железнодорожный участок между Петербургом и Царским селом. Финансировал этот проект миллионер Алексей Бобринский (внук Екатерины II) под началом австрийского инженера Франца Герстнера, который представлен на слайде.

Первый паровоз называли «сухопутным пароходом», и привезен он был из Англии. Машина могла передвигаться со скоростью 12−15 верст в час (чуть больше одного км) и перевозить около 200 пудов (3276 кг) груза. Именно в 1837 году и появились первые машинисты.

История профессии машиниста локомотива насчитывает более 100 лет!Не это ли является первым неоспоримым фактом того, что ваша профессия на все времена?!

2 ФАКТ

- **Ребята, а вы знаете сколько составляет протяженность железных дорог в России на сегодняшний день?**

По данным Росстата, в 2025 году протяжённость железных дорог в России составляет **105 тыс. км. Много это или мало решайте сами, но з**а 188 лет протяженность железных дорог в России увеличилась в 4 565 раз!!!! А это значит, что в каждом уголке нашей страны вы найдете себе применение в качестве машиниста локомотива и будете востребованы.

3 ФАКТ

**- Как думаете, какие сферы жизни человека затрагивает профессия машиниста локомотива**?

Железнодорожный транспорт играет важную роль во многих сферах жизнедеятельности человека: экономика, логистика, туризм, экология, промышленность.

- Они обеспечивают транспортные связи между регионами нашей страны, создают новые рабочие места.

- Они способны обеспечить перевозку тяжёлых и габаритных грузов, которые могут быть непригодны для других видов транспорта.

- Железнодорожные пути не зависят от дорожной ситуации или погодных условий, что позволяет точно планировать сроки доставки.

- ЖД позволяют туристам с комфортом добираться до достопримечательностей и мест отдыха, сохраняя при этом возможность увидеть новые пейзажи, наблюдать за окружающим миром.

- **Железнодорожный транспорт признан одним из наиболее экологичных видов транспорта.** По данным международных исследований, он выделяет значительно меньше углекислого газа (CO2) по сравнению с автомобильным и авиационным транспортом.

И у вас с приобретением профессии Машинист локомотива появится возможность стать частью этого всего. Это лишний раз подтверждает, что границы возможностей вашей профессии очень и очень широки. А, значит, и ваши возможности, как профессионала, тоже.

# 4 ФАКТ

# **- Как думаете, можно ли построить хорошую карьеру в вашей профессии?**

# Конечно, да.Профессия востребована в железнодорожной отрасли, и спрос на квалифицированных машинистов сохраняется, несмотря на тенденции автоматизации. Ваш успешный карьерный рост зависит от постоянного обучения и совершенствования навыков. П**рикладывание усилий повышает личную силу человека**, так как с каждым усилием человек становится сильнее. А это уже не только профессиональный, но и личностный рост

5 ФАКТ

**- А знаете ли вы, кто является одним из главных работодателей в вашей профессии?**

Крупные производственные прдприятия. Работа на производстве – это не только рутинные задачи. От машиниста локомотива на производстве зависит многое: как будет организована работа на складе, насколько быстро и эффективно он сможет доставить необходимые материалы на разные участки. Ведь очеь важно, чобы производственный процесс не прерывался.

**- Как думаете, какими личностными качествами должен обладать машинист локомотива?**

Высокая ответственность: машинист несет ответственность за безопасность передвижения, сохранность груза и жизнь людей.

Внимательность: работа требует постоянной концетрации внимания и умения реагировать на изменяющиеся условия.

Дисцилинированность: строгое соблюдение инструкций и регламентов – залог безопасной и эффективной работы.

Физическая выносливость: работа может быть сопряжена с длительным пребыванием в кабине локомотива, поэтому важна физическая выносливость.

Умение работать в команде: машинист взаимодействует с диспетчерами, составителями поездов, ремонтными бригадами, поэтому важны коммуникативные навыки.

Следует отметить, что машинист локомотива на производстве – это не просто водитель, а ключевой специалист, от которого зависит безопасность, эффективность и бесперебойность работы всего предприятия. Сочетание профессиональных навыков и необходимых личных качеств делает его незаменимым звеном в производственной цепочке.

**Напутствующие слова:** в завершение нашего классного часа хочется сказать вам следующие слова. Совсем скоро вы приступите к практике. Ничего не бойтесь, впитывайте новые знания. Прислушивайтесь к своим наставникам. Старайтесь, будьте серьезными и ответственными. Помните, ваше будущее создается тем, что вы делаете сегодня, а не завтра!