**Особенности расселения и хозяйства Зарубежной Европы**

**Ключевые слова:**

* особенности расселения населения в регионе
* специализация хозяйства стран Европы

**Население Зарубежной Европы**

**Численность населения**

Численность населения Европы составляет около 10% населения мира. Для региона характерна *неблагоприятная демографическая ситуация*, обусловленная низкой рождаемостью и низким естественным приростом. При росте средней продолжительности жизни наблюдается старение населения. В числе стран-лидеров — Италия, Испания, Франция, Швеция, Исландия. За последние годы заметно увеличился возраст вступления в брак, набирает популярность идеология осознанного нежелания иметь детей — *чайлдфри* (от англ. *childfree* — «свободный от детей»). Вместе с тем во многих европейских странах показатели численности регулируются миграционными притоками.

**Плотность населения**

Средняя плотность населения в регионе — 113 чел/км², что заметно превышает среднемировой показатель (58 чел/км²). Наиболее заселены Центральная и Южная Европа, эти показатели значительно снижены в странах Северной Европы. Так, на территории Ватикана проживает 1 913 чел/км², в Монако — 16 403 чел/км², в Латвии — 32,6 чел/км², в Литве — 55,2 чел/км².

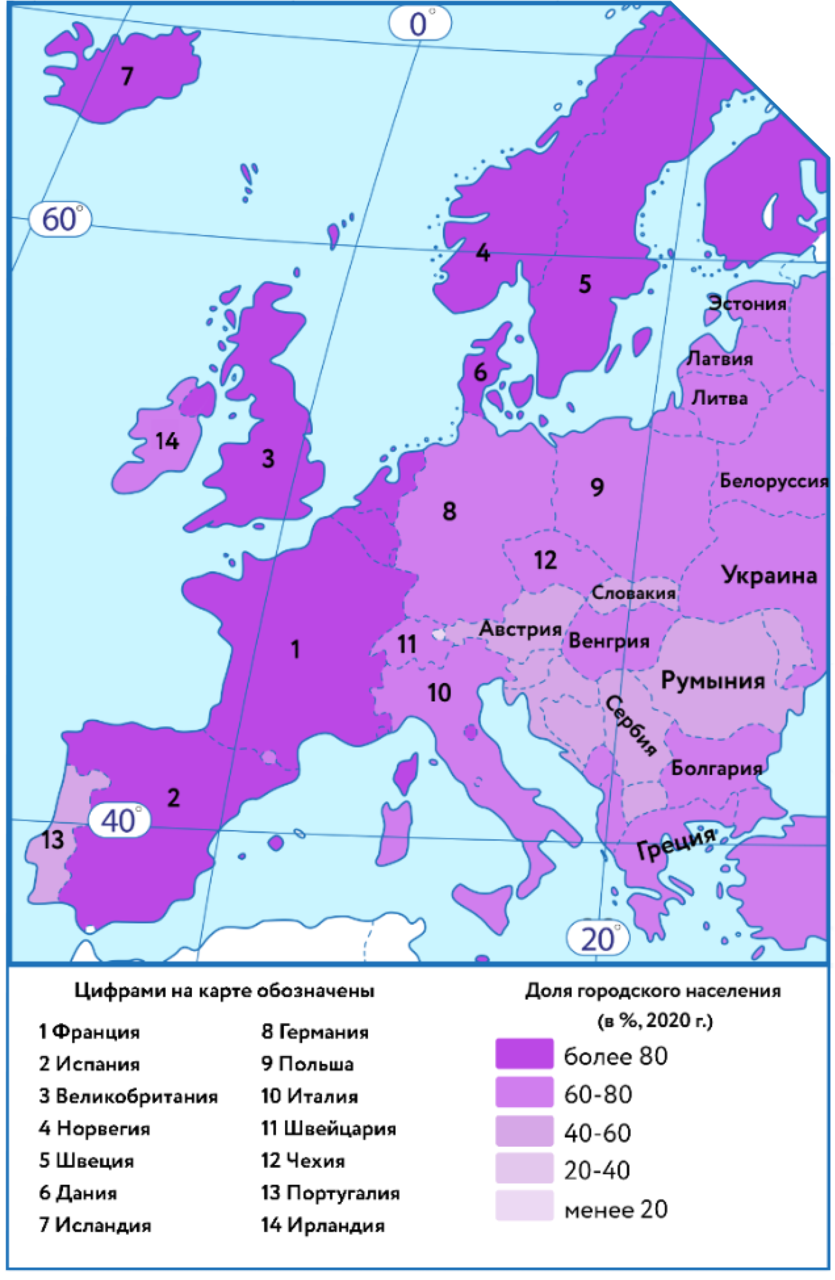
**Урбанизация**

Для стран Европы характерен *высокий уровень урбанизации*, более 75% населения проживает в городах. Это связано с высокими уровнем индустриального развития, которое характерно для многих стран региона. Максимальные показатели типичны для стран Западной и Северной Европы: Монако (100%), Бельгии (98%), Исландии (93%), Нидерландов (91%). Наименее урбанизированные страны: Албания (63%), Польша (60%), Сербия (57%), Словения (55%), Словакия (54%), Молдавия (43%).

В числе особенностей, характеризующих расселение европейского региона, — концентрация населения *в наиболее крупных городах*. Это способствует быстрому росту агломераций: Лондонской (9 млн чел.), Парижской (7,1 млн чел.) и других. Результатом разрастания и слияния соседних агломераций становятся мегалополисы, например Английский (включает агломерации Лондона, Бирмингема, Манчестера, Ливерпуля и других городов), Рейнский (кольцевая агломерация Рандстад в Нидерландах, Рейн-Рур и Рейн-Майн в ФРГ и другие). Каждый из них включает десятки агломераций, где проживают более 30–35 млн человек. Получило развитие формирование огромных межгосударственных мегалополисов.

Традиционно самые большие по численности населения города — столицы. В странах, имеющих выход к морям и океанам, столицы расположены в приморской зоне: Стокгольм, Осло, Афины, Лиссабон и другие.

Формированию городских агломераций способствует *субурбанизация* — процесс переселения жителей в пригороды больших городов и их развитие. Высокий уровень доходов населения фактически стирает границы между жителями городов и сельских населённых пунктов: автомобилизация населения, хорошо развитая социальная инфраструктура.



*Уровень урбанизации в странах Зарубежной Европы*

**Этнорелигиозный состав**

Большинство языков стран Европы *относятся к индоевропейской языковой семье* (финны, венгры и эстонцы — финно-угорская семья). Английский, испанский и французский, русский языки — рабочие языки ООН.

Среди европейских государств *преобладают однонациональные* (доля национальных меньшинств около 5%). Многонациональных стран (два и более титульных народа) относительно немного: Бельгия, Швейцария, Испания, Великобритания, Босния и Герцеговина, Сербия, Румыния.

Основная религиозная конфессия — *христианство*, разделённое на разные течения. В Северной Европе исповедуют протестантизм, в Южной — католицизм, в Восточной — православие. Для центральной части европейского региона характерно смешение религиозных течений.

**Специализация хозяйства стран Европы**

Регион Зарубежной Европы — мировой лидер по размерам производства, экспорту товаров и услуг. В числе самых экономически развитых стран — Германия, Франция, Великобритания и Италия — страны «Большой семёрки». Относительно невысокие экономические показатели характерны для некоторых стран Восточной и Южной Европы.

Хозяйственному развитию европейских стран способствуют следующие факторы:

* выгодное экономико-географическое положение (приморское положение большинства государств);
* обеспеченность высококвалифицированными кадрами;
* высокий уровень развития транспортной инфраструктуры;
* интеграционные процессы между странами региона.

**Топливно-энергетический комплекс**

В работе *топливно-энергетического комплекса* постепенно увеличивается доля стран, импортирующих энергоресурсы из других регионов мира (Персидский залив, Африка и Россия). В некоторых странах сохраняется развитие на собственном сырье — угле (Германия, Франция, Великобритания, Польша), нефти и газе (месторождения на шельфе Северного моря разрабатывают Великобритания и Норвегия).

Западная Европа — район развитой атомной энергетики. АЭС работают во Франции, Бельгии, ФРГ, Великобритании, Швеции, Словакии. Страны Скандинавского полуострова лидируют по производству электроэнергии с ГЭС.

В странах Европы были заложены основы создания ветрогенераторов для получения ветровой электроэнергии. Всё больше стран стремятся использовать экологически чистые источники энергии: геотермальную энергию (Исландия) и энергию приливов (Франция и Норвегия).



*Геотермальная электростанция в Исландии*

**Машиностроение**

Ведущая отрасль экономики Зарубежной Европы — разнообразное *машиностроение*, на долю которого приходится около трети промышленного производства, что составляет почти половину экспортной продукции. Этому способствует высокая концентрация квалифицированной рабочей силы и научных центров, использование высокоразвитой инфраструктуры, внедрение передовых технологий. Важную роль играет географическое положение, обеспечивающее быструю доставку ресурсов и готовой продукции.

Ведущие позиции занимает *автомобилестроение*. Автомобильные концерны размещают свои филиалы по всему миру. Наиболее мощные производственные предприятия расположены на территории Германии («Фольксваген», «БМВ»), Франции («Рено», «Ситроен», «Пежо») и Италии («Фиат», «Альфа Ромео», «Феррари»), Швеции («Вольво»), Великобритании («Бентли», «Роллс-Ройс») и другие.

Высокую конкурентоспособность имеют предприятия на рынке *электротехники* — около трети мировой продукции. В числе ведущих стран: Германия, Франция, Великобритания, Италия.

**Химическая промышленность**

Получила широкое развитие, ориентирована на использование местного и привозного сырья, отходов других отраслей промышленности. На этот регион приходится около 30% мировой химической продукции. Крупнейшие производства находятся в Германии (неорганическая и органическая химия), Франции (минеральные удобрения, синтетический каучук), Швейцарии (фармацевтическая промышленность).

**Металлургия**

*Чёрная металлургия* получила развитие в странах, традиционно располагающих металлургическим сырьём: Германия, Великобритания, Франция, Люксембург, Швеция, Польша и другие. Экономически выгодно стало размещать предприятия вблизи портов. Со второй половины ХХ в. многие страны (Италия, Нидерланды, ФРГ, Франция) развивают отрасль, используя более дешёвое импортное сырьё.

*Цветная металлургия* хорошо представлена предприятиями алюминиевой и медной промышленности. Ведущие страны по производству алюминия на собственном сырье: Франция, Италия, Венгрия, Румыния, Греция. На базе дешёвой электроэнергии развивается производство в Норвегии, Швейцарии, Австрии и Германии. В числе стран-лидеров по производству меди — Германия, Франция, Великобритания, Италия, Бельгия, Польша, Сербия.

Одна из самых старых и традиционных отраслей промышленности региона — *лёгкая промышленность* — в настоящее время составляет конкуренцию странам Азии. Франция и Италия сохраняют свои позиции в области высокой моды. Швейная отрасль развита в Португалии и Франции, обувная — в Италии и Испании, ковроткачество в Бельгии.

**Транспорт**

Для *транспортной системы* Европы характерен высокий уровень развития. По обеспеченности транспортными путями сообщения она занимает первое место в мире. Сравнительно небольшие расстояния стимулировали развитие автомобильного транспорта, обеспечивающего основные грузо- и пассажироперевозки. Значимость железных дорог в экономике стран постепенно снижается.

Несмотря на наличие развитой сети автомобильных и железных дорог, значительная часть междугородных поездок осуществляется воздушным транспортом. В числе крупнейших — аэропорты Лондона, Парижа, Франкфурта-на-Майне и другие.

Традиционно важную роль в регионе играет речной транспорт. В странах Европы находятся крупнейшие по грузообороту порты мира: Роттердам, Марсель, Лондон, Гамбург, Антверпен, Генуя и другие.

**Сельское хозяйство**

В большинстве стран представлено интенсивным хозяйством, использующим передовые методы и технологии обработки земель, выращивания животных и растений. Природные факторы и исторические условия развития способствовали формированию трёх основных типов сельского хозяйства:

* *Североевропейский* с преобладанием молочного животноводства и выращиванием кормовых культур.
* *Среднеевропейский* с молочно-мясным животноводством, свиноводством, птицеводством и выращиванием разнообразных кормовых культур.
* *Южноевропейский* с преобладанием растениеводства (зерновые, фрукты, оливки, орехи, табак).



*Уборка зерновых*

**Сфера услуг**

Зарубежная Европа — крупнейший финансовый центр мира, где ведущая роль главных финансовых центров принадлежит Лондону и Цюриху.

Для Европейского региона характерна высокая туристская активность. По посещаемости туристов лидируют страны Южной и Западной Европы — Франция, Италия, Испания. Стабильно высокие показатели характерны для Великобритании, Чехии, Греции.

Развитие сферы туризма на территории Европы определяют следующие факторы:

* *природные* — мозаичность ландшафтов, комфортные для отдыха климатические условия, морские пляжи, близость к туристическим объектам;
* *культурно-исторические* — разнообразные исторические и архитектурные памятники разных эпох, сохранившиеся традиции народов;
* *социально-экономические* — высокий уровень экономического развития стран, транспортная и социальная инфраструктура;
* *политические факторы* — стабильная политическая обстановка в регионе, единая валюта во многих странах, упрощённый паспортный режим.



*Миланский собор (Италия)*

**ИТОГИ**

* Численность населения стран Европы составляет около 10% населения мира. В регионе наблюдается неблагоприятная демографическая ситуация, для которой характерна низкая рождаемость и старение населения.
* Для стран Европы характерен высокий уровень урбанизации (более 75%), обусловленный высоким уровнем индустриального развития. Максимальные показатели типичны для стран Западной и Северной Европы.
* Преобладают однонациональные страны, многонациональных стран (два и более титульных народа) относительно немного. Основная религия — христианство.
* Ведущая отрасль экономики Зарубежной Европы — разнообразное машиностроение (треть промышленного производства). На долю химической промышленности приходится около 30% мировой химической продукции. Производство чёрной и цветной металлургии во многих странах развивается на привозном сырье.
* Высокий уровень развития имеет транспортная система, представленная всеми видами транспорта. Там находятся крупнейшие в мире международные порты и аэропорты.
* Природные факторы и исторические условия развития способствовали формированию трёх основных типов сельского хозяйства: Североевропейского, Среднеевропейского и Южноевропейского.
* Природные, культурно-исторические, социально-экономические и политические факторы обусловили высокий уровень развития сферы туризма.