

ПО ЗЕМЛЕ, ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, ВОЗДУХУ И МОРЮ: ОСОБАЯ РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ПРИБЛИЖЕНИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Утешев Владимир Васильевич, Микеничева Вероника Алексеевна
ГПОАУ ЯО Ярославский педагогический колледж, город Ярославль

Одним из приоритетных направлений в образовательной и воспитательной политике нашего государства является актуализация знаний о событиях Великой Отечественной войны. Одной из недостаточно рассматриваемых тем в изучении школьного курса Отечественной истории является – изучение роли транспорта в годы Великой Отечественной войны.

Актуальность исследования заключается в том, что роль транспорта в годы Великой Отечественной войны являлась одним из важнейших факторов, определяющих успехи советской армии. В те годы транспорт стал поистине жизненно важным звеном в системе обеспечения военных операций, а его эффективное использование способствовало мобилизации ресурсов, перемещению войск и эвакуации населения из оккупированных зон.

Проблема данного исследования: как быстро транспорт смог перестроиться на военные нужды?

Целью исследования является изучение роли транспорта в годы Великой Отечественной войны.

Для достижения цели ставим перед собой следующие задачи:

- Подобрать источники и исследовательскую литературу о роли транспорта в годы Великой Отечественной войны;
- Определить виды транспорта, которые принимали непосредственное участие в Великой Отечественной войне;
- Выявить роль всех видов транспорта, участвовавшего в войне с 1941 – 1945 г.г.;
- Обобщить роль транспорта в достижении Великой Победы.

В первые дни войны Союз Советских Социалистических Республик оказался в трудном положении. Захват провинциальных территорий противником сократил доступность железнодорожных линий и дорог, а также полностью парализовал транспортные коммуникации. Это создало серьезные проблемы с поставкой боеприпасов, продовольствия и медицинских ресурсов на фронт. Само по себе использование автомобильной техники здесь не было достаточно эффективным, поскольку большая часть дорог на территории уже была разрушена или заминирована.

Понимая необходимость немедленных мер, советское руководство приняло решение о создании специальных войск тылового обеспечения и транспорта. Их основными задачами были восстановление и оборудование новых железнодорожных путей в оккупированных районах, ремонт дорог, строительство временных мостов и вокзалов. Был организован масштабный перевозочный комплекс, включающий автомобильный, воздушный, морской и речной, а также железнодорожный транспорт [3].

Великая Отечественная война вошла в историю не только как самая кровопролитная и бесчеловечная, борьба на ее фронтах шла между народами и между машинами. Неоценим огромный вклад всех видов транспорта в победу над немецкими оккупантами. Решающая роль принадлежала отечественной автомобильной технике.

Мобильность транспорта позволяла осуществлять быструю доставку и перевозку войск, боеприпасов, вооружения, продовольствия и обмундирования, эвакуацию раненых и поврежденной военной техники. Огромная перевозочная работа была выполнена во время Московской, Сталинградской и Курской битв. Общая численность автомобильного парка Советского Союза к концу войны, согласно энциклопедии «Великая Отечественная война», составила 664,5 тыс. автомобилей. Всего за годы войны автомобильным транспортом перевезено более 145 млн. т. грузов[5].

Автомобильные колонны обеспечивали бесперебойное снабжение фронтовых частей всем необходимым: оружием, боеприпасами, продовольствием, медикаментами и другими неотложными материалами. Они были жизненно важны для поддержания боеспособности армии и делали возможным проведение важных боевых операций.

Кроме обеспечения боевой деятельности, автомобильный транспорт играл роль в эвакуации населения из оккупированных территорий и эвакуации раненых с поля боя. Благодаря автомобилям, тысячи граждан и солдат были спасены от неминуемой гибели или попали в лечебные учреждения, где получили необходимую помощь.

Автомобильный транспорт оказался неотъемлемой частью войны, облегчая передвижение армии, обеспечивая снабжение на фронте и способствуя эвакуации. Велосипеды и лошади тоже использовались военными, но автомобили с их скоростью и массовостью сыграли ключевую роль в этом сложном и решающем периоде истории нашей страны.

Также невероятно важную роль в ходе боевых действий и поддержке фронтов играл воздушный транспорт. Благодаря своей мобильности и возможности передвижения в трех измерениях, самолеты и вертолеты стали незаменимым средством для перевозки войск, грузов и поставок на фронт.

Задачи воздушного транспорта во время войны включали эвакуацию раненых с полей боя, доставку вооружения, боеприпасов, продовольствия и медицинского оборудования на передовую, а также эвакуацию гражданских жителей из оккупированных территорий. Безусловно, такие операции были не только сложными, но и опасными. Однако воздушный транспорт успешно справлялся с поставленными задачами, обеспечивая боевые части и гражданское население необходимыми ресурсами.

Воздушным транспортом в годы Великой Отечественной войны было перевезено более 2 млн. 350 тыс. человек и 278 тыс. тонн грузов. Эвакуировано около 350 тыс. раненых. Доставлено на фронт более 2 тыс. тонн консервированной крови и около 1,7 тыс. тонн медикаментов [5].

Воздушный транспорт также использовался для проведения непосредственных боевых действий. Например, самолеты-истребители выполняли задачи по охране своих воздушных коридоров, нанесению ударов по вражеским объектам и поддержке наземных войск. Ближний бомбардировщик Ил-2 Штурмовик стал одним из самых узнаваемых символов Великой Отечественной войны, осуществляя прямую поддержку советских солдат на фронте.

Роль воздушного транспорта в годы Великой Отечественной войны была неоценимой. Он был главным звеном в снабжении и поддержке войск, выполнял разнообразные задачи и играл ключевую роль в достижении победы. Воздушный транспорт в военные годы стал неременным и незаменимым элементом в системе обеспечения фронтовых операций.

Не менее важную роль в Великой Отечественной войне сыграли морской и речной транспорт. Эти виды транспорта были необходимы для поддержания жизнеобеспечения фронта, перевозки войск и военного снаряжения, а также для эвакуации населения из оккупированных территорий.

Морской транспорт выполнял задачи по снабжению фронта военными материалами, продовольствием и медицинскими припасами, а так же в значительной степени был задействован для эвакуации населения.

Морской флот играл важную роль в обороне Советского Союза. Корабли выполняли патрулирование акваторий, охраняли морские насыпи и береговые укрепления, и пресекали действия немецких подводных лодок.

Серьезные испытания с самого начала войны выдержал речной транспорт. За период 1941–1942 гг. речники эвакуировали из Ленинграда, Москвы, Сталинграда и других приречных городов свыше 2,5 млн. человек; более 2 млн. голов скота, десятки тысяч единиц автомашин и сельхозтехники [5]. Речной флот принимал участие в Великой Отечественной войне не только как составная часть транспортной системы страны. Сотни лучших судов

после переоборудования на судоремонтных заводах были переданы Военно-Морскому Флоту, причем большей частью вошли в состав военных флотилий с экипажами. В ряде случаев эти суда составили основное ядро вновь сформированных флотилий.

Общий объем перевозок на внутренних и внешних морских сообщениях составил около 100 млн. тонн. Перевезено более 4 млн. человек. Эвакуировано свыше 1 млн. человек, более 600 тыс. тонн оборудования и сырья, 300 тыс. голов скота [5]. Важнейшее место в деятельности транспортного флота занимали перевозки нефти и нефтепродуктов по коммуникациям Каспийского и Черного морей. Это было особенно важно для районов, где морские пути являлись практически единственным средством сообщения (Крайний Север, Дальний Восток, отчасти Каспийское побережье). Помимо каботажных плаваний морской транспорт участвовал в перевозке импортно-экспортных грузов между Советским Союзом и странами антигитлеровской коалиции.

Роль морского и речного транспорта в годы Великой Отечественной войны была невероятно важной. Они обеспечивали снабжение фронта необходимыми ресурсами, осуществляли эвакуацию населения, охраняли акватории и обеспечивали поддержку сухопутным войскам. Без их участия, успешное ведение военных операций было бы гораздо сложнее.

Ключевую же роль в обеспечении победы Советского Союза над фашисткой Германией сыграл железнодорожный транспорт. С первых дней военных действий от железных дорог требовалось обеспечить быструю и бесперебойную доставку к фронту огромного количества войск, боевой техники, вооружения. Для успешного решения поставленных задач пришлось перестроить на военный лад весь сложный железнодорожный комплекс [4].

Обеспечивая доставку стратегических резервов к фронту, эвакуируя людей и материальные ценности из временно оккупированных гитлеровскими войсками областей и республик страны, железные дороги стали связующим звеном между фронтом и тылом [2]. Общий объем перевозок в период подготовки решающих сражений достиг 1 миллиона тонн.

С первых же дней на санитарные учреждения железнодорожного транспорта легла большая нагрузка. Проводилась активная работа по предупреждению и ликвидации инфекционных болезней силами железнодорожных санитарных и медицинских учреждений, оказывалась необходимая лечебная помощь на местах. Создавались дезинфекционные станции, изоляционно-пропускные пункты, санитарно-дезинфекционные поезда и дезинфекционные отряды.

Основная тяжесть перевозок в военное время легла на железнодорожный транспорт. Всего в эвакуацию были вывезены 18 млн. человек. Для этого потребовалось более 1,5 млн. вагонов. В первые месяцы войны за Урал были вывезены 2,5 тыс. заводов и фабрик, что позволило в кратчайшие сроки восстановить военный и промышленный потенциал. За годы войны железнодорожники перевезли 20 миллионов вагонов — с солдатами, а также с грузами — снарядами, боевой техникой, продовольствием. Если выстроить эти эшелоны по цепочке, то ими можно всю Землю 4 раза обернуть по экватору. Поезда шли сплошным потоком, иногда интервал между ними составлял 600–700 метров. Железнодорожники обеспечили подготовку и проведение более 50 стратегических и наступательных операций. Во время оборонительных боев под Москвой под воинские перевозки было подано 333,5 тысяч вагонов. В ходе подготовки Курской битвы 14410 эшелонов перевезли целые армии в полном составе. Во время Великой Отечественной войны было восстановлено и построено: [1]

1. Около 120 тыс. км железнодорожных путей (для сравнения на 01.01.2015г. в стране 86 тыс. км железных дорог общего пользования);
2. 2756 больших и средних мостов, более 13 тыс. малых мостов и труб, 46 тоннелей, 182 паровозных депо, 2345 пунктов водоснабжения, выполнено до 12 млн. куб. м земляных работ, 13 тыс. железнодорожных узлов и станций;
3. Построено около 10 тыс. км. новых линий.

Неотъемлемый вклад железнодорожного транспорта в победу Великой страны невозможно переоценить. Его заслугой было обеспечение стабильного снабжения фронта оружием, продовольствием и медикаментами, а также организация эвакуации населения и промышленных предприятий на заднем фронте. Благодаря работе железнодорожного транспорта, советская армия имела возможность противостоять превосходящим силам врага и защищать свою страну.

В конечном итоге хотелось бы сказать, что транспорт играл решающую роль в годы Великой Отечественной войны. Эта сфера деятельности была одной из ключевых в системе обеспечения стратегических, тактических и оперативных военных операций. Без эффективной работы транспорта невозможна была бы масштабная и организованная передвижение войск, военной техники и материально-технических ресурсов.

Транспортные средства и инфраструктура служили не только для перемещения войск, но и для снабжения фронтов, налаживания связей между различными воинскими частями и обеспечения логистической поддержки. Именно благодаря транспорту осуществлялось прохождение длинных дистанций, доставка боеприпасов, продовольствия, медицинского оборудования и других необходимых ресурсов.

Транспортные средства стали символами героизма тех, кто служил в тылу и на фронте. Водители, машинисты, летчики и моряки доказали свою патриотическую преданность и непоколебимую волю победить во имя Родины. Благодаря их усилиям, важные ресурсы были доставлены к войскам вовремя, а снабжение не прекращалось ни на секунду.

Таким образом, транспорт играл неоценимую роль в годы Великой Отечественной войны, обеспечивая перемещение войск и обеспечение фронтов материальными ресурсами. Эти усилия стали одним из факторов, способствующих победе в непростой войне со смертельным врагом.

В целом же за время Великой Отечественной войны роль каждого вида транспорта в перевозках материальных средств по объёму грузооборота составила: железнодорожного 79,7%, водного 17,7%, автомобильного 2,5%, воздушного — около 0,1% [1].

Библиографический список

1. Восстановление железных дорог в Великой Отечественной войне // Информационный сборник тыла. № 4 (11). — 1948. — с. 96–111.
2. К юбилею Победы в Великой Отечественной войне. Ярославцы на фронте и в тылу. // Государственный архив Ярославской области : официальный сайт, Ярославль 2024. - URL: <https://www.yararchive.ru/exhibitions/exhibition-vov70-cdni/> (дата обращения: 19.04.2024).
3. Ковалев, И.В. Транспорт в Великой Отечественной войне (1941–1945 гг.). — М.: Наука, 1981. - 480 с.
4. Лёвин Б.А. Роль транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г. // Транспорт в годы: материалы научной исторической конференции, 26 апреля 2010. / Российский университет транспорта РУТ (МИИТ). URL: <https://www.miit.ru/news/93045> (дата обращения: 09.04.2024).
5. Щербakov И. Перевозки и подвоз материальных средств для обеспечения фронтовой наступательной операции // Тыл и снабжение Советской Армии. Вып. 1 (4).—1951.- С. 26–46.