**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДЕТСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР»**

**ИМЕНИ АДМИРАЛА ФЁДОРА ФЁДОРОВИЧА УШАКОВА**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«СРЕДНЯЯ ШКОЛА №30»**

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА**

**В НОМИНАЦИИ**

**«ИЗУЧАЕМ СУДЬБУ ГЕРОЯ»**

**ТЕМА РАБОТЫ:**

**«Л.И. МИТИН – САМЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ АДМИРАЛ»**

**Выполнила: ученица 7 класса**

**МОУ «Средняя школа №30»**

**Мишуренкова Ксения Николаевна**

**Руководитель: педагог**

**дополнительного образования**

**МОУ ДО «Детский морской центр»**

**Борисенок Ярослав Евгеньевич**

**ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Г. ЯРОСЛАВЛЬ**

**2024 Г.**

**Лев Иванович Митин – самый плавающий адмирал.**

****

Ярославская земля стала родиной нескольких прославленных флотоводцев.

- Адмирал Ушаков Фёдор Фёдорович покрыл себя и русский флот неувядаемой славой в морских баталиях XVIII века.

- Адмирал Спиридов Григорий Андреевич, выдающийся русский флотоводец. Отличился в Семилетней войне, командуя кораблём, затем эскадрой.

- Контр-адмирал Хметевский Степан Петрович, воспитанник Морского корпуса, участник целого ряда морских сражений. Скончался в 1800 году, похоронен в Никитском монастыре в городе Переславль-Залесский.

- Контр-адмирал Ратьков-Рожнов Геннадий Александрович, участник Крымской войны, директор-распорядитель пароходного общества «Самолёт» на Волге.

- Флагман флота 1-го ранга Викторов Михаил Владимирович, первый командующий вновь созданного Тихоокеанского флота.

- Герой Советского Союза, контр-адмирал Колышкин Иван Александрович, командующий соединением подводных лодок Северного флота.

- Контр-адмирал Чернышёв Фёдор Иванович, заместитель начальника Главного управления Советской армии и ВМФ.

- Контр-адмирал Матушкин Алексей Алексеевич, начальник управления нескольких флотов и флотилий, руководитель ДОСААФ СССР.

- Вице-адмирал Ковель Юрий Петрович, первый заместитель начальника штаба Черноморского флота.

- Герой Советского Союза, контр-адмирал Козлов Валентин Тихонович, командир подводной лодки К-429, совершившей первый автономный подлёдный трансарктический переход сквозь Северный Ледовитый океан, начальник военно-морских учебных заведений ВМФ.

- Герой Советского Союза, вице-адмирал Матушкин Лев Алексеевич, начальник Главного управления Министерства обороны СССР.

- Адмирал Хватов Геннадий Александрович, основатель флотилии подводных лодок Тихоокеанского флота.

- Контр-адмирал Чернавин Лев Давидович, командующий эскадрой подводных лодок Северного флота, начальник музея крейсера «Аврора».

- Вице-адмирал Некрасов Владилен Петрович, член Военного совета, начальник политического управления Каспийской флотилии.

- Контр-адмирал Митин Лев Иванович, участник боевых действий в войне с Японией, известный штурман и гидрограф российского флота, кандидат наук, лауреат Государственной премии, почётный доктор наук Казанского университета, организатор Севастопольского общества географов, член Координационного совета подводного поиска, капитан дальнего плавания, организатор и участник кругосветной антарктической экспедиции. Его имя навеки внесено в список «Флотской Аллеи Героев Ярославской области», расположенной на Черкасовском мысу села Брейтово. Вот о жизни Льва Ивановича и расскажет данная статья. Материалы для статьи взяты с сайтов свободного доступа Интернет и семейного архива брата Льва Ивановича, переданного клубу юных моряков города Рыбинска.



(ФЛОТСКАЯ АЛЛЕЯ ГЕРОЕВ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ)

Биографию Льва Ивановича Митина можно сравнить с жизнью знаменитого нашего земляка Фёдора Фёдоровича Ушакова. Оба адмирала родились в Ярославской области, оба заболели морем и мечтами о дальних плаваниях ещё в детстве. Отучившись в морских кадетских корпусах, оба большую часть своей жизни провели на Чёрном море, связав свои судьбы с Черноморским флотом и Севастополем. Адмирал Ушаков строил и укреплял береговые фортификационные сооружения по берегам Крымского полуострова, Митин Лев Иванович занимался подъёмом и строительством маячной службы на Чёрном и Азовском морях, реке Буг. В силу жизненных обстоятельств, оба адмирала мало появлялись на своей малой родине, Ярославле, и сами оказались, на долгое время, забыты своими земляками и, если имя Фёдора Фёдоровича Ушакова уже попало в зал славы знаменитых флотоводцев земли Ярославской, то имени Льва Ивановича Митина это ещё только предстоит.

**БЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИЙ.**

Лев Иванович Митин родился в деревне Горки Некоузского уезда Ярославской губернии в крепкой крестьянской семье. Деревня располагалась на берегу Волги рядом с устьем реки Сутки и впоследствии разделила участь семи сотен селений мологского края, исчезнувших под водой Рыбинского водохранилища.



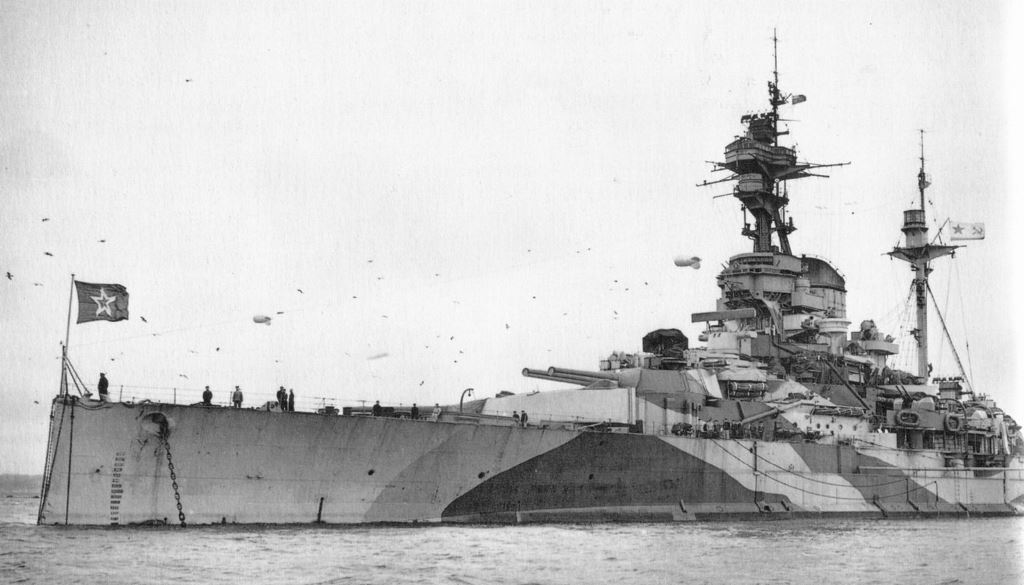
В поисках лучшей доли зимой 1923 года Иван Николаевич и Анна Васильевна Митины переехали из Горок в Рыбинск. В деревне осталась бабушка, и летом все приезжали к ней. И сыновей-погодков мама родила в Горках: 7 января 1924 года - Юрия, 23 августа 1925 года - Льва. Ребята помогали колхозникам убирать лен, молотить рожь, ухаживать за лошадьми. Ходили на Сутку и Волгу ловить рыбу. Это было их любимое занятие. Домой приносили всегда одну-три щуки. Лёва сам плавал как рыба.

В Рыбинске Юра и Лёва ловили карасей в карякинском пруду и дома делали для них аквариум. В весеннее половодье братья катались во дворе дома на деревянной двери, как на плоту. Когда шел ледоход, они выходили на набережную и любовались, как огромная масса льда с шумом и треском двигалась по Волге. В библиотеке имени Энгельса братья Митины читали морские журналы, приключенческие книги, изучали военные корабли. Юрий Иванович хорошо помнит, как папа иногда садился рядом с ними и читал им наизусть стихи Лермонтова о море. Лева жадно вслушивался в лермонтовские строчки: «Белеет парус одинокий в тумане моря голубом! Что ищет он в стране далекой? Что кинул он в краю родном?»

**ДЛЯ СЛУЖБЫ НА МОРЕ НУЖНЫ ПОХОДЫ.**

С началом войны, ещё не окончивший школу, Лёва был эвакуирован в Уфу, откуда летом 1942 года поступил во 2-ю военно-морскую спецшколу в городе Тара Омской области. Школа располагалась на Иртыше. Оттуда на все четыре стороны до моря-океана далеко. Однако уже в том же 42-м он вместе с другими учащимися спецшколы был переведен во Владивосток - в Тихоокеанское высшее военно-морское училище.

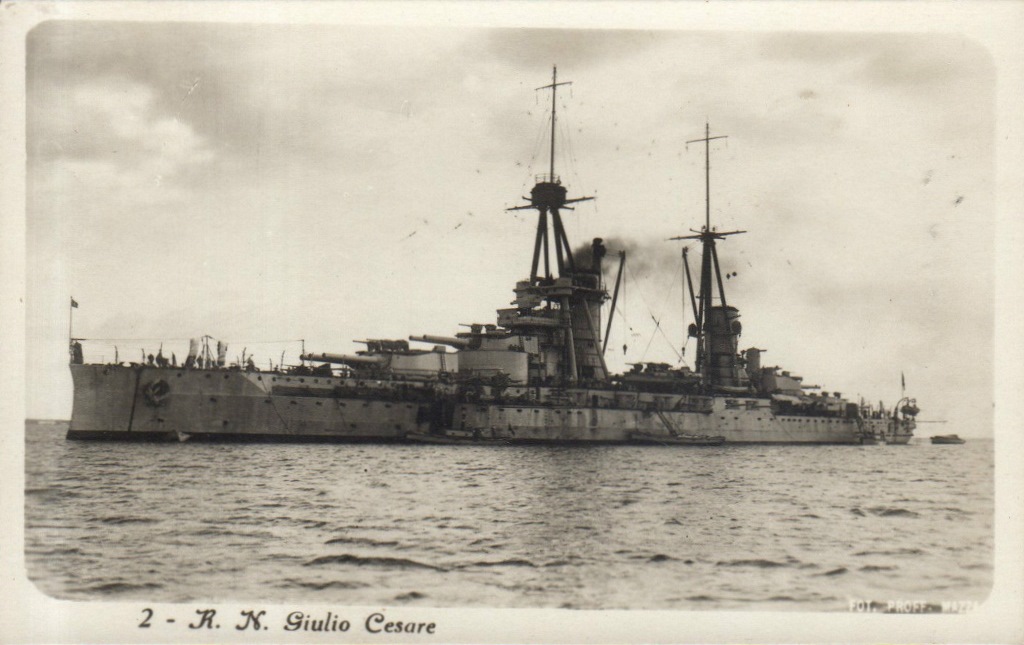
В августе 1945 года война перекинулась с Запада на Дальний Восток. Будучи курсантом, Лев Митин участвовал в боевых действиях против японцев стажером штурмана-тральщика. После войны он вместе со своим курсом был переведен в Каспийское высшее военно-морское училище имени Кирова в Баку.



(ЛИНКОР «АРХАНГЕЛЬСК»)

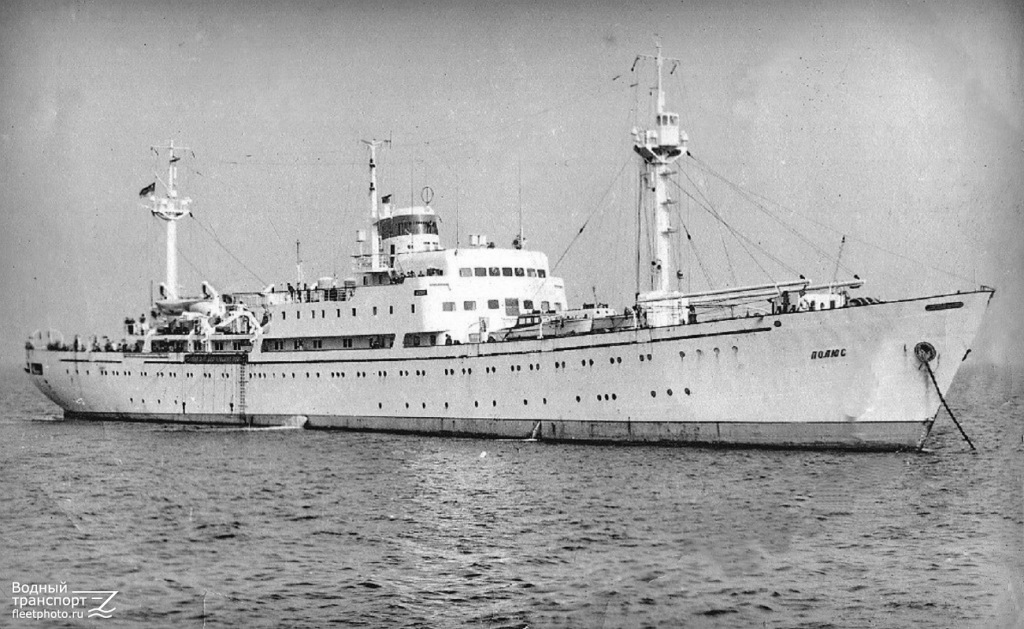
Окончивший училище в 1947 году лейтенант Митин был назначен командиром электронавигационной группы штурманской боевой части линейного корабля «Архангельск» Северного флота (бывший английский линкор «Ройал Соверен») и прослужил на нем до 1949 года. Был командиром призовой шлюпки линкора, которая награждалась призами за первые места на эскадре надводных кораблей Северного флота. В 1949 году он участвовал в переводе «Архангельска» в Англию. К тому времени большая часть оборудования корабля была непригодна для дальнейшего несения службы. Башни главного калибра не проворачивались весь период службы в ВМФ СССР и были заклинены в срединном положении. По причине плохого состояния линкор был отправлен на слом.

После передачи линкора Лев Митин вместе с экипажем был переведен на линейный корабль «Новороссийск» Черноморского флота. Отныне его судьба была навсегда связана с Черноморским флотом. Лев Митин прошел там путь от лейтенанта до контр-адмирала, от младшего командира до начальника гидрографической службы Черноморского флота России, от романтика до видного ученого в области гидрографии и её истории, экологии и охраны природных ресурсов Чёрного моря. Там же, на черноморском берегу, он обрел вечный покой.



(ЛИНКОР «НОВОРОССИЙСК»)

Лев Иванович прожил долгую и насыщенную жизнь. А для многих его товарищей, с которыми он в 1949 году ступил на борт красавца линкора «Новороссийск», летним утром 1955 года жизнь внезапно оборвалась. И сегодня, спустя полвека с лишним, гибель линкора «Новороссийск» остается загадкой. Корабль с большей частью экипажа уничтожил чудовищный взрыв. Бытует версия, что бывший линкор «Джулио Чезаре», переданный Италией по репарации в состав ВМФ СССР и переименованный в «Новороссийск», взорвали итальянские подводные диверсанты. Л.И. Митин анализировал причины гибели линкора, принципиально полагая, что, если бы материалы следствия были более открытыми, они стали бы уроком для многих моряков и впоследствии удалось бы предотвратить гибель БПК (большой противолодочный корабль) «Отважный» и теплохода «Адмирал Нахимов». Эти его размышления вошли в «Атлас морских захоронений в Черном и Азовском морях», получили свое развитие в изданных через несколько лет книгах «Катастрофы на Черном море», «Это опасное Черное море» (в соавторстве с его ближайшим другом и соратником Е.Ф. Шнюковым). За заслуги в обеспечении мореплавания на Черном и Азовском морях Л.И. Митину присваивается звание почетного работника Морфлота СССР, а по стажу плавания, судоводительское звание — капитан дальнего плавания и право командования всяким судном. Лев Иванович избирался членом президиума Советского комитета международной организации «За мир, разоружение и экологическую безопасность».



(УЧЕБНОЕ СУДНО «ПОЛЮС»)

В 1949-50 годах Лев Иванович Митин обучался на высших ордена Ленина Специальных офицерских классах (ВОЛСОК) по штурманской специальности, в период стажировки прошел из Одессы во Владивосток южным морским путем на учебном судне «Полюс». В 1950 - 1952 годах он служил штурманом на эскадренном миноносце «Безудержный», где выполнил свою первую научную работу по исследованию маневренных элементов корабля и совершил первый на Черном море заграничный поход в Румынию. На этом судне он стал старшим лейтенантом. В 1953-56 годах Лев Митин - штурман крейсера «Дзержинский». В эти годы им выполнены серьезные научно-прикладные исследования и вышли две его печатные работы в «Записках по гидрографии». В 1954 году ему присвоено звание капитан-лейтенанта. С этого времени и вплоть до 1983 года он участвовал в ежегодных сборах штурманов Черноморского флота, причем на протяжении двадцати лет - руководителем этих сборов в должностях флагманского штурмана флота и начальника гидрографии Черноморского флота. Пятидесятые - семидесятые годы были насыщены походами советских военных кораблей. Шла «холодная война». Страны НАТО и Варшавского договора проверяли друг друга на прочность. Значит, проходили проверку и военно-морские силы Советского Союза.



(КРЕЙСЕР «МИХАИЛ КУТУЗОВ»)

С 1956-го по 1961 год Лев Митин (с 1958 года он капитан 3-го ранга) - флагманский штурман эскадры надводных кораблей Черноморского флота. Важным событием этого периода был поход в 1957 году отряда кораблей, состоящего из крейсера «Кутузов» и эсминца, на Балтику - на юбилей Ленинграда. В послевоенное время это был первый выход советского крейсера в Атлантику. В эти года наш флот оснащается ракетными кораблями, и Лев Иванович Митин принимает участие в проведении первых в ВМФ совместных стрельб трех ракетных кораблей - «Гневный», «Прозорливый» и «Бедовый» - в качестве главного штурмана и основного контролера правильности и безопасности стрельбы.

С 1961-го по 1962 год Митин был офицером оперативного отдела штаба Черноморского флота. Он также исполнял обязанности флагманского штурмана «кубинской эскадры» и участвовал в походе крейсера «Орджоникидзе» и двух сторожевых кораблей в Индонезию, во время которого советский военный корабль впервые прошёл Суэцкий канал. Это происходило в период Карибского кризиса, вызванного острым противостоянием СССР и США. Весь мир оказался на грани ядерного апокалипсиса. Помимо политической мудрости руководителей двух ведущих мировых держав важную роль в мирном решении конфликта сыграла демонстрация военной мощи Советского Союза, в том числе и его ВМФ.

В памятном 1961 году Лев Иванович заочно окончил обучение в военно-морской академии имени Крылова (сейчас военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова в г. Санкт-Петербурге) по общекомандной штабной специальности. С 1962 года он капитан 2-го ранга.

С 1964 года корабли Черноморского флота несут боевую службу в Средиземном море, где до той поры владычествовал флот стран НАТО и в первую очередь 6-й флот США. Отныне ежегодно совершаются сборы-походы кораблей Черноморского флота в Средиземное море, многочисленные деловые и официальные визиты в государства Средиземноморья - Сирию, Египет, Алжир, Тунис, Марокко. Лев Митин участвовал в походе по Дунаю в Болгарию, Югославию и Чехословакию. Он совершил в 1965 - 1967 годах три похода в Эфиопию на «Пламенном», «Напористом» и «Гневном».

В своё время Лев Иванович Митин выполнял обязанности лоцмана для всех больших кораблей, впервые проходящих через пролив Босфор, - ракетных крейсеров «Грозный», «Головко» и других. После развала СССР, в 1993 году, он участвовал в выводе из порта Николаев всех новых больших авианесущих кораблей: «Киев», «Минск», «Новороссийск», противолодочных крейсеров-вертолётоносцев: «Москва», «Ленинград». Дальнейшая судьба этих кораблей оказалась очень печальной, на их продаже хорошо заработали некие лица, данные о которых до сих пор не раскрываются. Корабли за бесценок были проданы в различные страны, после чего стали частью парков развлечений или вовсе распилены на металлолом.



(АВИАНОСЕЦ «КИЕВ»)

Лев Иванович принимал участие в развитии десантных действий и на протяжении десяти лет был нештатным флагманским штурманом сил высадки десанта при учениях флотского масштаба. Он внес свой вклад в подъем штурманского обеспечения ракетных стрельб подводных лодок.

В те годы руководители страны внимательно следили за успехами ВМФ. Лев Митин лично встречался с Никитой Хрущевым, Леонидом Брежневым, Николаем Подгорным, министром обороны СССР Андреем Гречко, всеми генеральными секретарями коммунистических партий и министрами обороны стран Варшавского договора при показах военной техники в море и при обеспечении безопасности их пребывания на южном берегу Крыма. Эрудиция Льва Ивановича, глубокое знание военного дела, интерес и умение заниматься научными исследованиями способствовали его тесной и искренней дружбе с видными учеными и крупнейшими океанологами страны: И.Д. Папаниным, Б.Е. Патоном, А.Ф. Трешниковым, Е.Ф. Шнюковым, П.Ф. Гожиком, П.Д. Бараболей, Б.А. Нелепо, В.Н. Еремеевым и многими другими отечественными и севастопольскими учеными, с писателями, в том числе Геннадием Черкашиным.

**НАЧАЛЬНИК ГИДРОГРАФИИ.**

Итогом научно-практической работы Льва Ивановича в качестве флагманского штурмана Черноморского флота стала защита в 1974 году кандидатской диссертации по совокупности трудов на общую тему «Навигационно-гидрографическое обеспечение боевой деятельности и повседневной деятельности флота».

С 1972 по 1984 год Лев Иванович Митин был начальником гидрографической службы Черноморского флота. Основные события этого периода его службы такие: общий подъем маячной службы Черноморского флота, широкое строительство, прежде всего жилищное, на маяках Тарханкут, Евпатория, Херсонес, Ай-Тодор в Крыму, Русский маяк и Кисляковский на Буге, Нижний и Верхний Бердянские на Азовском море, Геленджикский и Сухумский на Кавказе, внедрение новых океанографических приборов и комплексов, издание практических пособий для обеспечения деятельности флота - лоции, атласы течений и гидрометеорологии, введение в практику ежегодных плаваний по Черному и Азовскому морям с проверкой районов и учебой всех офицеров гидрографии.



(МАЯК «ТАРХАНКУТ»)

Надо отметить, что на должность начальника гидрографической службы Черноморского флота капитан 1 ранга Л.И. Митин пришел уже сложившимся офицером и одним из самых грамотных и способных штурманов Военно-Морского Флота. В многотысячном коллективе гидрографов он был встречен несколько настороженно: это был первый за многие десятилетия случай назначения на эту должность непрофильного специалиста.



(ЗДАНИЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ Г. СЕВАСТОПОЛЯ)

Но вскоре люди увидели в новом начальнике гидрографической службы спокойного и уравновешенного человека, умеющего не только требовать, но и уважать всех без исключения подчиненных, готового пойти навстречу их нуждам, особенно в таких крайне болезненных вопросах, как получение жилья. Следует отметить, что за 12 «митинских» лет гидрография Черноморского флота из разных источников получила квартир больше, чем за всю предыдущую историю. В результате на многих маяках появились жилье и современные служебные помещения для размещения радионавигационной аппаратуры.

За годы его руководства служба гидрографии пополнилась новыми, самыми современными, гидрографическими, лоцмейстерскими и океанографическими исследовательскими судами. В этот период были развернуты крупномасштабные исследовательские работы на акватории Мирового океана. Лев Иванович Митин руководил океанографическими экспедиционными исследованиями Черного, Азовского, Средиземного и Красного морей.

Годовой объём промеров достигал и нередко превышал рубеж миллиона километров. В отдельные годы в различных районах Мирового океана работало более десятка крупных гидрографических и океанографических исследовательских судов, а в Севастополе были созданы два дивизиона: гидрографических судов и океанографических исследовательских судов.

Большой заслугой Л.И. Митина было резкое увеличение насыщенности Черноморского побережья страны огнями, маяками, радионавигационными системами, приблизив тем самым систему навигационного оборудования по своей эффективности к уровню передовых государств. Под его руководством создана сеть подводных звуковых маяков (стационарных и мобильных) и организована их эксплуатация.

Еще в бытность флагманским штурманом Черноморской эскадры Лев Иванович разработал радиолокационное описание маршрута Черное-Балтийское моря. Позже им организована радиолокационная съемка обширных участков побережья, во многом облегчившая труд штурманов, улучшившая безопасность кораблевождения. В 1980 г. под непосредственным руководством Льва Ивановича была создана новая лоция Черного моря. Его усилиями проведены кропотливые многолетние работы и обследования, позволившие убрать с морских карт такие нежелательные обозначения или предупреждения, как «ПС» и «СС» («положение сомнительное» и «существование сомнительное»).

По инициативе Митина была создана книга «Гидрография Черноморского флота. 1696-1982. Исторический очерк». Эта книга явилась не только первым за 300 лет в стране произведением такого рода, осветившим трехвековую историю гидрографии на Черном море, но и прекрасным памятником гидрографам-черноморцам, участникам Великой Отечественной войны, многие из которых отдали жизнь за Родину.



**ХОТЬ МИЧМАНОМ.**

В истории флота Лев Иванович остался как организатор и научный руководитель «Кругосветной Антарктической экспедиции» (КАЭ) 1982-1983 гг. на кораблях гидрографической службы Черноморского флота «Адмирал Владимирский» и «Фаддей Беллинсгаузен». Лев Иванович много месяцев готовил эту экспедицию, отдавая все силы и лично вникая во все тонкости многогранной работы. В экспедицию входило свыше 100 научных сотрудников из московских, киевских, харьковских институтов и много флотских специалистов.

Суда вышли из Севастополя и взяли курс на пролив Босфор. Привходе в территориальные воды Турции, по существующим международным правилам мореплавания на мачте был поднят флаг Турецкой республики. 3 декабря корабли вошли в Босфор, пролив, на берегах которого расположен Стамбул, прошли Средиземное море и 11 декабря в Атлантическом океане, курсом шлюпов «Восток» и «Мирный» направились в воды Антарктиды. Экватор пересекали в «золотой» точке, где широта и долгота равны нулю, то есть корабли одновременно находились в западном, восточном, южном и северном полушариях. В пути проводились научные наблюдения и измерения. Особенно интересными оказались результаты измерений так называемого циркумполярного течения, охватывающего Антарктиду гигантским кольцом и оказывающего влияние на климат планеты.



(ТЕПЛОХОД «АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ»)

9 января 1983 года теплоход «Адмирал Владимирский» пересек Южный полярный круг, а на следующий день судно подошло к кромке льда в районе открытия Антарктиды русскими моряками в 1820 году. Далее судно посетило районы станций-обсерваторий «Молодежная» и «Мирный». К поселку «Молодежный» участники экспедиции добрались на судовом вертолете, на рейд «Мирного» «Адмирал Владимирский» вошел, пробив 30-мильную ледовую перемычку.

В ходе комплексных океанологических исследований были получены новые данные о рельефе дна, температуре и солености морской воды, течениях, грунтах и метеорологических элементах. Открыто 178 подводных гор и возвышенностей, уточнено положение 13 островов в Южном океане. Среди них острова Бофорта, Баунти, Антиподов, Бове, Франклина, Скотта, Петра I и другие. Было доказано отсутствие островов Терра-Нова.

Впервые было определено положение Южного магнитного полюса после перемещения его с континента в море Д’Юрвиля, что имело важное теоретическое и практическое значение. За время экспедиции было пройдено более 33 тысяч миль, из них 13 тысяч во льдах и айсбергах. «Адмирал Владимирский» в проливе Мак-Мёрдо достиг широты 78°15’ — самой южной точки, достигнутой отечественными судами.



(ФОТОГРАФИЯ ЧЛЕНОВ КРУГОСВЕТНОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ НА СУДНЕ)

27 апреля 1983 года суда возвратились в Севастополь.

Экспедиция находилась в плавании 147 суток. За это время оба судна прошли 68000 миль, из них во льдах и среди айсбергов 55 суток и 27000 миль. За это время отряды выполнили 291000 линейных километров различных видов съемок, сотни тысяч всевозможных наблюдений и измерений. Экспедиция привезла богатейшие научные материалы.

В антарктическую экспедицию службы гидрографии Черноморского флота Лев Митин отправился 2 декабря 1982 года, будучи уже контр-адмиралом. Адмиральское звание ему было присвоено двумя годами раньше. К началу кругосветки по следам русских первооткрывателей Антарктиды - адмиралов Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева он уже приобрел известность на Черноморском флоте и как руководитель военно-морского профиля, и как ученый. Ко времени экспедиции контр-адмирал был уже немолод. Но, по словам сослуживцев и подчиненных, молодого задора у него хватало: «Лев Иванович был настолько требователен к людям, насколько и внимателен. Он не щадил себя и не чурался никакой работы. К нам, младшим, морской лев относился по-отечески сердечно. Уже в звании адмирала собственноручно месил бетон для одного из маяков».



Весьма показательно, как повел себя морской лев, когда не заладилось с его назначением в состав антарктической экспедиции. Начальником похода определили другого человека, вице-адмирала В.И. Акимова. Когда главком ВМФ прямо спросил настойчивого Митина, кем же он тогда пойдет в поход, контр-адмирал ответил: «Хоть мичманом». Лев Иванович был назначен заместителем начальника похода по науке. Основной задачей экспедиции было исследование малоизученных районов Южного океана, получение данных для составления новых и корректуры существующих морских карт, лоций, пособий для плавания. Имелась и политическая цель: повторение маршрута плавания на шлюпах «Восток» и «Мирный» должно было напомнить всему миру о приоритете России в открытии шестого континента планеты.

В ходе кругосветной антарктической экспедиции был выполнен огромный комплекс океанографических исследований. Корабли под флагом ВМФ СССР зашли в порты Бразилии, Аргентины, Новой Зеландии. Военные моряки посетили первую советскую антарктическую станцию «Беллинсгаузен» на острове Кинг-Джордж. Воспоминания о кругосветной экспедиции Лев Иванович Митин описал в своей книге «Два плавания вокруг Антарктиды».



(АНТАРКТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «БЕЛЛИНСГАУЗЕН»)

**НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.**

В 1984 году Лев Иванович уволен в запас, с 1985 года - в отставке. Но недаром флотские товарищи прозвали его самым плавающим адмиралом. Наступило его время как ученого-эколога. После ухода в запас Лев Иванович активизировал свою научную деятельность: он создал Севастопольское общество географов, активно участвовал в работе отделения геологии НАНУ (национальной академии наук Украины) в должности старшего научного сотрудника, стал автором многих научных трудов и монографий. С его участием подготовлена восьмитомная монография о шельфе Черного моря, он написал много статей в различные издания.

Будучи старшим научным сотрудником отделения геологии Национальной академии наук Украины, Лев Митин участвовал в морских экспедициях на борту научно-исследовательских судов «Михаил Ломоносов», «Академик Вернадский», «Профессор Водяницкий». Повышенный научный интерес Льва Митина вызывала самая уязвимая зона Черного моря - его шельф, на состояние которого остро влияют все антропогенные процессы. Наиболее интересными результатами его научной деятельности в 1989 - 1995 годах были открытие Ломоносовского подводного массива магматических пород, изучение газовых фонтанов на дне моря, поиск грязевых вулканов и субмаринных источников пресных вод в каньонах близ берегов Крыма. Академик Е.Ф. Шнюков вспоминает: «При изучении дна глубоководных каньонов требовалась особо тщательная штурманская прокладка курса судна. Лев Иванович со свойственным ему высоким штурманским профессионализмом был в этой работе на высоте. Благодаря ему удалось доказать высачивание пресных вод в каньонах».

Лев Митин усиленно работал над решением проблем водообеспечения Севастополя. Он бил в набат: над Черным морем зависла еще одна экологическая бомба замедленного действия в связи с тем, что море становится своего рода первоначальным пунктом для перевозки нефти. Ежегодно в море попадает 170 тысяч тонн нефтепродуктов. Эксплуатация нефтяных месторождений, строительство терминалов, развитие танкерного флота требовали разумного подхода. Лев Иванович стал автором программы «Спасение Черного и Азовского морей», было опубликовано более двадцати его книг и исследований на экологические темы. Его научные и научно-популярные статьи и монографии по экологическим вопросам опубликованы более чем в 100 отечественных и зарубежных изданиях. За восьмитомную монографию о шельфе Черного моря, одним из авторов которой был Лев Митин, он был удостоен звания лауреата Государственной премии Украины.

Главное детище выдающегося ученого Льва Митина, которому он посвятил пятнадцать лет своей жизни, - «Атлас охраны природы Черного и Азовского морей», подготовленный в соавторстве с большой группой известных ученых.



24 августа 1998 года Лев Иванович Митин обрел вечный покой в Севастополе, на Черноморском берегу. Судьбе было угодно отмерить ему ровно 73 года.

Лев Иванович увековечен в книге «Слава Севастополя», его именем названы: остров в Антарктиде, гора в Индийском океане и Севастопольский филиал Госгидрографии. Необходимо отметить, что по завершении Кругосветной Антарктической экспедиции Центральное телевидение СССР сняло документальный фильм «Клуб путешественников. Кругосветная антарктическая экспедиция», ведущим передачи выступил популярный телеведущий Юрий Сенкевич. На съёмку передачи были приглашены все высшие офицеры экспедиции, но, по непонятным причинам, Льва Ивановича в числе приглашённых не оказалось.

Освещая жизненный путь Л.И. Митина, нельзя не сказать хотя бы несколько слов о человеке, прошедшем с ним всю эту нелегкую дорогу, который был рядом, делил с ним радость побед и горечь неудач, надежно сохранял счастливую семью, пожертвовав ради этого собственной карьерой, о его верной спутнице, близком друге и жене Лилии Павловне Митиной. Она делала все возможное, ограждая мужа от сложностей быта, и находилась с ним до последних секунд его жизни. Многолетняя упорная работа Лилии Павловны и ее дочери Юлии довела дело всей жизни Льва Ивановича до логичного завершения: через восемь лет после смерти адмирала, в 2006 году, уникальный атлас был напечатан в типографии Главного управления навигации и океанографии Минобороны России в Санкт-Петербурге.